Школьная газета Гимназии № 227, Санкт-Петербург

Издается с марта 2009 года

12 АПРЕЛЯ – ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ



12 апреля 1961 года, был начат отсчет космической эры человечества – на корабле «Восток» стартовал первый космонавт Юрий Гагарин. Полет первого космонавта продолжался 1 час 48 минут. После одного витка вокруг Земли спускаемый аппарат корабля совершил посадку в Саратовской области вблизи города Энгельса. На высоте нескольких километров Гагарин катапультировался и совершил мягкую посадку на парашюте недалеко от спускаемого аппарата. Первому космонавту планеты было присвоено звание Героя Совет-

ского Союза, а день его полета стал национальным праздником -Днем космонавтики, начиная с 12 апреля 1962 года.

Детство и юность Юрия Гагарина

1 сентября 1941 года Юра вышел из дому и пошагал в школу, в первый класс. И вдруг прямо над его головой разгорелся воздушный бой (напомним, в 1941 году началась Великая Отечественная война). Один из наших самолётов был подбит и упал неподалёку. Пилоту удалось выпрыгнуть с парашютом, и Юра с другими мальчишками сумел помочь ему. Конечно, такие детские впечатления не забываются! Жалко, что не сохранились тетрадки и букварь маленького Юры – гитлеровцы, вскоре занявшие его родную деревню, пустили их на растопку печки. Учёба продолжилась только через два года, когда

деревню освободили наши войска.

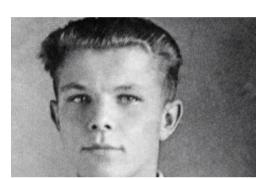
Как-то Юре поручили сделать доклад о Константине Эдуардовиче Циолковском. Через много лет Гагарин вспоминал:



09.09.1955 Ю. Гагарин на спортивном самолете аэроклуба ДОСААФ города Саратова

«Циолковский перевернул мне душу. Это было посильнее Жюля Верна и других фантастов. С этого дня у меня появилась неудержимая тяга в небо, в Космос».

Юра ходил в авиамодельный кружок, потом записался в аэроклуб и быстро научился сам управлять простым самолётом Як-18. Потом с отличием окончил Чкаловское лётное училище и отслужил в армии на самолётах Балтийского флота. Едва узнав об объявлении набора в отряд будущих космонавтов, сразу подал заявление и был зачислен. В этом отряде был и Герман Титов, полетевший в космос вскоре после полёта Гагарина, и Алексей Леонов, первый человек, вышедший в открытый космос. Начались упорные тренировки и подготовка к



1955 год. Ю. Гагарин в школьные годы

старту. Затем из двадцати будущих космонавтов был выбран один – Юрий Гагарин. Учитывалось всё: железное здоровье, спокойный характер, готовность к неожиданным ситуациям и чувство юмора – без него никак!

«Лечу в космос... готовь чемодан с бельишком»

Публикуем интересные отрывки из мемуаров Юрия Гагарина «Дорога в космос. Записки летчика-космонавта СССР», посвященные подготовке и непосредственно первому полету в космос.

«Давило сильно! Глаза не закрывались...»

<...> Я подал рапорт по команде с просьбой зачислить меня в группу кандидатов в космонавты. <...> Врачей было много, и каждый строг, как прокурор. Приговоры обжалованию не подлежали - кандидаты в космонавты вылетали с комиссии со страшной силой. Браковали терапевты и невропатологи, хирурги и ларингологи. Нас обмеряли вкривь и вкось, выстукивали на всем теле «азбуку Морзе», крутили на специальных приборах, проверяя вестибулярные аппараты... Главным предметом исследований были наши сердца.

Мы должны были изучить основы ракетной и космической техники, конструк-



цию корабля, астрономию, геофизику, космическую медицину. Предстояли полеты на самолетах в условиях невесомости, много тренировок в макете кабины космического корабля, в специально оборудованных звукоизолированной и тепловой камерах, на центрифуге и вибростенде. Словом, работы – непочатый край. До готовности номер один к полету в космос было еще, ох. как далеко.

Рабочий день наш начинался с часовой утренней зарядки. Занимались на открытом воздухе, в любую погоду, под наблюдением врачей. Были и специальные уроки по физкультуре: гимнастика, игры с мячом, прыжки в воду с трамплина и вышки, упражнения на перекладине и брусьях, на батуте, с гантелями. Много плавали и ныряли. <...>За короткий срок я выполнил около сорока прыжков.

На аэродром часто приходили весточки от Вали из Оренбурга. Вообще-то она не любит посылать письма, а тут они шли одно за другим. Я так и не догадался тогда, что письма эти сначала прикрывали тревогу, а затем и горе – умер ее отец Иван Степанович. Но Валя не сообщила мне об этом до тех пор, пока не закончились наши прыжки. Добрый, внимательный друг, она не хотела расстраивать меня, зная, что это могло отразиться на моем душевном состоянии, а значит, и на тех сложных заданиях, которые мне нужно было выполнять в то время. Вот и выходит, что с любимой женой горе -

полгоря, а радость – вдвойне.

Мы продолжали тренироваться на центрифуге. <...>Давило сильно! Глаза не закрывались, затруднялось дыхание, перекашивались мышцы лица, увеличивалось число сердечных сокращений, росло кровяное давление, кровь становилась тяжелой, как ртуть.

<...> Домой приходил усталый, ног под собой не чуял. Понянчусь с дочкой, присяду и начинаю клевать носом. Жена беспокоится, все допытывается: что, мол, с тобой? <...>Как все жены офицеров, она старалась не вмешиваться в мои служебные дела. Валя знала: то, что можно сказать, я не стану таить от нее. Ну, а о том, чего говорить нельзя, лучше и не расспрашивать.

Трудновато было порой в этой «одиночке». Тем более, что, входя в нее, не знали, сколько времени придется пробыть наедине с самим собой, со своими мыслями. <...> Я закрывал глаза и в полной темноте видел, как подо мной проносятся материки и океаны, как сменяется день и ночь и где-то далеко, внизу, светится золотая россыпь огней ночных городов. И хотя я никогда не был за границей, в своем воображении я пролетал над Пекином и Лондоном, Римом и Парижем, над родным Гжатском...

В воздухе чувствовалось дыхание весны. И у нас в семье царило весеннее настроение: родилась вторая дочка, и мы дали ей весеннее имя – Галочка. А я ходил по комнате, держа ее на руках, и напевал:

– Галя, Галинка,

Милая картинка...

– Лечу в космос... Готовь чемодан с бе-

льишком, – попытался снова отшутиться я. Уже приготовила, – ответила Валя, и я понял: она все уже знает.

Мы уложили в кроватки наших девочек, поужинали, и тут у нас начался серьезный разговор. Я сказал, что да, первый полет человека в космос не за горами и что в этот полет, возможно, пошлют меня

- Почему именно тебя? - спросила Валя. – Не обидятся ли твои друзья?

Я как мог объяснил ей, почему выбор может пасть на меня. По Валиному вдруг посерьезневшему лицу, по ее взгляду, по тому, как дрогнули ее губы, и изменился голос, я видел, что она и гордится этим, и побаивается, и не хочет меня волновать. Всю ночь, не смыкая глаз, проговорили мы, вспоминая прошлое и строя планы на будущее. Мы видели перед собой своих дочерей уже взрослыми, вышедшими замуж, нянчили внуков...

(Продолжение на стр. 2)







нашего строя, нашей науки, нашей техники, нашего мужества

Первые в космосе. Кто прокладывал путь к звездам?

орогу в космос отечественные ученые начали прокладывать раньше, чем принято считать. У истоков космонавтики в нашей стране стоял Гагарин, но не Юрий Алексеевич, а родившийся в 1829 году Николай Федоров — внебрачный сын князя Павла Гагарина, взявший фамилию крестного отца. Выдающийся философ первым выдвинул идею о необходимости полетов в космос. В этом он смог убедить всех своих современников и молодых учеников, в том числе и Циолковского.

«Планета есть колыбель разума, но нельзя вечно жить в колыбели. Человечество не останется вечно на Земле, сначала робко проникнет за пределы атмосферы, а затем завоюет всё околосолнечное пространство. Герои и смельчаки проложат первые воздушные тропы».

Константин Эдуардович Циолковский

Циолковский и его ученики

«Планета есть колыбель разума, но нельзя вечно жить в колыбели», — писал **Циолковский**, вдохновленный теорией Федорова. Одаренный юноша, приехавший из глубинки на учебу в Москву, встретился с основоположником русского космизма в Чертановской публичной библиотеке.



Поступить в техническое училище Циолковский так и не смог, однако Федоров заменил ему всех университетских профессоров. Его ученик тогда еле сводил концы с концами. Но несмотря на свое бед-

ственное положение, каждый день приходил в библиотеку, где часами штудировал науки под присмотром «московского Сократа».

Дальнейшее служение Циолковского науке также прошло под знаком альтруизма. Уже работая учителем, он самостоятельно занимался астронавтикой и аэронавтикой. Циолковский первым разработал модель ракеты, способной полететь в космос. Однако наблюдать ее запуск при жизни ему так и не довелось... После себя ученый оставил труды, опередившие свое время на десятилетия вперед. Среди них – «Исследование мировых пространств реактивными приборами» (1903 год) и «Космические ракетные поезда» (1929 год).

Преданным поклонником ученого был академик Валентин Петрович Глушко, который несколько лет вел переписку с ученым. Одесский конструктор впоследствии создал жидкостные ракетные двигатели, поднявшие в космос первый спутник Земли и первого космонавта Земли Юрия Гагарина.

Через тернии к звездам... Сергей Королев

Еще один ученик Циолковского, Сергей Королев, внес поистине неоценимый вклад в достижения отечественной космонавтики. В 1931 году 24-летний Королев и талантливый энтузиаст в области ракетных двигателей Фридрих Цандер добились создания в Москве Группы изучения реактивного движения, через два года ставшей частью Реактивного научно-исследовательского института.

Под руководством Королева была создана первая советская ракета P-1, первые твердотопливные ракеты и знаменитая «семерка» — P-7, на базе которой до сих пор продолжают делать ракеты «Союз». Однако о том, кто стоит за всеми этими гениальными разработками знали немногие: имя Королева долгое время было одним из самых засекреченных в стране.

О том, что генеральный конструктор, академик, дважды герой Соцтруда и Лауреат Ленинской премии был репрессирован по ложному доносу, также нигде не упоминалось. В 1938 году вместе с Королевым был арестован и Глушко. Двум величайшим советским ученым довелось встретиться только в 1942 году – в Казани, где в КБ тюремного типа велись работы над ракетными двигателями новых типов с целью применения их в авиации.

После Великой Отечественной войны Сергей Королев был назначен главным конструктором баллистических ракет дальнего действия и начальником отдела по их разработке в подмосковном Калининграде (ныне — Королеве). Однако помимо разработки баллистических ракет, его не отпускала мечта исследования космических просторов.

В 1957 году был запущен первый в мире искусственный спутник Земли, созданный под руководством Королева. «Спутник-1», снабженный радиопередатчиком, представлял собой алюминиевый шар диаметром 58 см и массой 83 кг.

Космическая эра собаки

Со временем помимо боевых ракет и спутников в Советском Союзе стали запускаться научно-исследовательские ракеты, «пассажирами» которых нередко становились собаки, которые, по сути, прокладывали дорогу в космос всем советским космонавтам. Примечательно, что «собачье» название носит и первый в мире космодром: на казахском «бай» — «пес», а «Байконур» — буквально «собачий домик».

После первого собачьего старта дворняг Дезика и Цыгана, состоявшегося 22 июля 1951, ученые пришли к выводу, что живые существа на ракетах летать могут. Правда, прежде чем удался легендарный полёт Белки и Стрелки, было загублено восемнадцать собачьих жизней. Собаки гибли от разгерметизации кабины, отказа парашнотной системы, неполадок в системе жизнеобеспечения.

Вся слава после полета на корабле «Спутник-5» досталась двум самым удачливым собакам-космонавтам. Белка и Стрелка стали первыми живыми существами, благополучно вернувшимися на Землю после орбитального полёта.

«Циолковский потряс меня своей непоколебимой верой в возможность космоплавания. Я ущёл от него с одной единственной мыслыю: строить ракеты и летать на них. Всем смыслом жизни для меня стало одно: пробиться к звёздам».

Сергей Павлович Королёв

Собак запускали в космос вплоть до весны 1961 года. 25 марта в космос ушла Звездочка, которой предстояло сделать один оборот вокруг земли и вернуться, таким образом, совершив точную модель полёта человека. До старта человека в космос оставалось 18 дней...



Гагаринский старт

В то время как ученые отправляли в космос корабли с собачьими экипажами, 19 молодых летчиков-истребителей интенсивно готовились к полету в Центре подготовки космонавтов. О том, кому суждено стать «первопроходцем космоса», стало известно только 8 апреля 1961 года. А уже 12 апреля корабль «Восток» с Юрием Гагариным на боргу стартовал с космодрома Байконур. Через час с небольшим старший лейтенант Гагарин стал самым известным человеком Земли, но его первый виток вокруг Земли был заслугой огромного множества людей и в первую очередь генерального конструктора космических кораблей Сергея Павловича Королева (на фото с Гагариным).

«Поехали!»

(Окончание. Начало на стр. 1)

— «Земля», я — «Космонавт». Проверку связи закончил. Исходное положение тумблеров на пульте управления заданное. Глобус на месте разделения. Давление в кабине — единица, влажность — 65 процентов, температура — 19 градусов, давление в отсеке — 1,2, давление в системах ориентации нормальное. Самочувствие хорошее. К старту готов.

Наконец технический руководитель полета скомандовал:

- Подъем!
- Я ответил:
- Поехали!



Взгляд мой остановился на часах. Стрелки показывали 9 часов 7 минут по московскому времени. Я услышал свист и все нарастающий гул, почувствовал, как гигантский корабль задрожал всем своим корпусом и медленно, очень медленно оторвался от стартового устройства.

Начали расти перегрузки. Я почувствовал, как какая-то непреоборимая сила все больше и больше вдавливает меня в кресло. И хотя оно было расположено так, чтобы до предела сократить влияние огромной тяжести, наваливающейся на мое тело, было трудно пошевелить рукой и ногой. Я знал, что состояние это продлится недолго, пока корабль, набирая скорость, выйдет на орбиту. Перегрузки все возрастали.

«Восток» шел со скоростью, близкой к 28000 километров в час. Такую скорость трудно представить на Земле. Я не чувствовал во время полета ни голода, ни жажды. Но по заданной программе в определенное время поел и пил воду из специальной системы водоснабжения.

Вспомнилась мама, как она в детстве целовала меня на сон грядущий в спину между лопаток. Знает ли она, где я

сейчас? Сказала ли ей Валя о моем полете?

Корабль стал входить в плотные слои атмосферы. Его наружная оболочка быстро накалялась, и сквозь шторки, прикрывающие иллюминаторы, я видел жутковатый багровый отсвет пламени, бушующего вокруг корабля. Но в кабине было всего двадцать градусов тепла, хотя я и находился в клубке огня, устремленном вниз.

Невесомость исчезла, нарастающие перегрузки прижали меня к креслу. Они все увеличивались и были значительнее, чем при взлете. Корабль начало вращать, и я сообщил об этом «Земле». Но вращение, обеспокоившее меня, быстро прекратилось, и дальнейший спуск протекал нормально. Было ясно, что все системы сработали отлично и корабль точно идет в заданный район приземления.

В 10 часов 55 минут «Восток», облетев земной шар, благополучно опустился в заданном районе на вспаханном под зябь поле колхоза «Ленинский путь» юго-западнее города Энгельса, неподалеку от деревни Смеловка.

Ступив на твердую почву, я увидел женщину с девочкой, стоявших возле

Ropabil-cnymnuke, a ybiger, kan npekpaena noma nome u npoyuna nianewa. Niogu, sygem repanismo u npoyuna mamo siny repaeviny, a ne paypymamo eë! Jangan -



пятнистого теленка и с любопытством наблюдавших за мной. Пошел к ним. Они направились навстречу. Но чем ближе они подходили, шаги их становились медленнее. Я ведь все еще был в своем ярко-оранжевом скафандре, и его необычный вид немножечко их пугал. Ничего подобного они еще не видели.

 Свои, товарищи, свои, – ощущая холодок волнения, крикнул я, сняв гермошлем.

«Как бы газета»

Учредитель: Гимназия №227 Фрунзенского района Санкт-Петербурга.

Издатель: Медиа Центр Гимназии №227. 192241, Санкт-Петербург, улица Турку, 30-А. Сайт газеты: www.school227.ru/paper.html

Специальный выпуск «Как бы газеты» ко Дню космонавтики (12.04.2016) подготовлен по материалам открытых источников, а также информационных сайтов «Коротко и ясно» (к-я.рф) и РИА «Новости» (ria.ru).

Руководители Медиа Центра: Павел Сергеевич Кузнецов (газета) и Вадим Петрович Усанин (школьное ТВ).

E-mail: mediacenter227@mail.ru BКонтакте: http://vk.com/mediacenter227 Отпечатано на оборудовании Гимназии №227. Тираж: около 200 экземпляров, максимум – на сколько хватит бумаги и краски.

NB! Мнение авторов публикаций может не совпадать с мнением редакции и администрации.